



Váš dopis zn. 2265/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1  
Ze dne 8.2.2019  
Naše zn. 9965/2019-SŽDC-GŘ-O11  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha  
Telefon +420 972 325 863  
Mobil +420 602 762 249  
E-mail ríha@szdc.cz

Datum 25. února 2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278  
190 00 PRAHA 9

**„Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec“, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

**Projekt I - A. Průvodní zpráva, 4.11**

Požadujeme řádně zpracovat část „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. V dokumentaci pro stavební povolení nelze uvádět „zpracovateli momentálně není znám rozsah a intenzita dopravy“. **Dokumentaci řádně dopravujte** – trať je významná jak osobní, tak nákladní dopravou a v dokumentaci (DSP) musí být jednoznačně popsány dopady na dopravu osobní i nákladní – zejména ve výlukových a „povýlukových“ stavech.

Zavádět pomalou jízdu 10 km/hod požadujeme pouze na dobu nezbytně nutnou.

**B. Souhrnná technická zpráva, strana 19 a 20**

Téměř všechny zde uváděné interní předpisy SŽDC jsou uvedeny naprosto nesprávně. V dokumentaci pro stavební povolení musí být uvedené aktuální předpisy SŽDC. Tento bod zcela přepracujte. Z pohledu řízení provozu požadujeme uvést závaznost (mimo jiné) i těchto interních předpisů SŽDC:

*SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis*

*SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností*

*SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*

*SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy*

*SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace*

*SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace*

Vše v aktuálním znění.

**Projekt II**

Ani tento (nám předložený) projekt stavby nemá řádně zpracovanou část „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. Požadujeme řádně zpracovat jak z pohledu osobní dopravy (státní i krajské) – tak z pohledu nákladní dopravy. I v projektu II se zpracovatel dokumentace odvolává na celou řadu n e x i s t u j í c í ch interních předpisů SŽDC (Op 16 + Op 16/31 + ČD D 2 + ČD D1 + ČD D3 + ČD D17 + OP14 + ...)

Zpracovatele projektové dokumentace důrazně upozorněte na skutečnost, **že investorem stavby je SŽDC** a stavba musí mít parametry celostátní dráhy 500 00 Jaroměř – Liberec.

Upozorněte zpracovatele DSP, že organizační jednotky SŽDC „SDC“ mnoho let neexistují.

Dokumentaci požadujeme upřesnit a dopravovat.

## **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

*(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)*

Projekt I + Projekt II:

1. Popis dopravního omezení, resp. výluk je v této fázi přípravy (DSP) zcela nedostatečný. Požadujeme kompletní popis stavebních postupů s termínovým rozkladem, které mají vliv na omezení dráhy se zdůvodněním požadavků a s návrhem dopravních opatření.
2. S ohledem na povýlukové zavedení dlouhodobé pomalé jízdy 10 – 30 km/h požadujeme prověřit a případně zapracovat z toho vyplývající normativní omezení hmotnosti vlaků s ohledem na kritické rychlosti hnacích vozidel.
3. Návrh náhradní dopravy (NAD) je nutno doplnit (ver. 01) a zpracovat s ohledem na reálné možnosti (ver. 02). Vzhledem k silniční dostupnosti se NAD zpravidla organizuje pro vlaky R v úseku Stará Paka – Semily a pro vlaky Os v úseku Stará Paka – Košťálov.

**Ing. Miroslav Jasenčák**

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu